

Бондар Олег Ігорович
кандидат технічних наук, доцент
Доцент кафедри «Електротехніка та електромеханіка»

(068) 411-22-32
E-mail: Bondardiit@gmail.com

<https://scholar.google.com/citations?hl=ru&user=8xEYTeoAAAAJ>

<https://orcid.org/0000-0003-3884-5589>

Працює на кафедрі з 2003 р. Напрямки наукових робіт – розвиток методів аналізу нелінійних кіл, математичне моделювання електротехнічних комплексів та систем, підвищення якості електроенергії. Основні дисципліни: «Теорія електричних та магнітних кіл», «Динаміка електромеханічних систем», «Методологія інженерної діяльності», «Адаптивні та інтелектуальні системи автоматичного керування», «Основи проектування та конструювання». та ін.

Особиста сторінка

Випускник кафедри «Електропостачання залізниць» Дніпропетровського державного технічного університету залізничного транспорту, 2000 року.

Захистив кандидатську дисертацію на тему «Аналіз електричних кіл з нелінійними електрохімічними елементами методом перетворення змінних» – 2006 року.

За навантаженням 2021-2022 н. р. веде навчальні курси: «Теорія електричних та магнітних кіл», «Динаміка електромеханічних систем», «Методологія інженерної діяльності», «Адаптивні та інтелектуальні системи автоматичного керування», «Основи проектування та конструювання».

Досягнення у професійній діяльності за останні п'ять років

(у відповідності до п.38 до постанови Кабінету Міністрів України від 24 березня 2021 р. № 365)

п.п. 1. Наукові публікації...(не менше п'яти публікацій)

1. Сиченко В.Г., Бондар О.І., Міщенко А.В., Кузнецов В.В., Кордін О.П. Оцінка енергоефективності ліній повздожнього електропостачання залізниць при підвищенні напруги в мережі [Текст] / В.Г. Сиченко, О.І. Бондар, А.В. Міщенко, В.В. Кузнецов, О.П. Кордін // Електрифікація транспорту. – 2017. – Ном. 14. – Д.: Вид-во ДНУЗТ, 2017. – С. 99-105. **(фахове видання)**

2. Муха А.М., Костін М.О., Бондар О.І., Нікітенко А.В., Куриленко О.Я. Передумови проведення експериментальних досліджень по визначенню існуючого стану використання та обліку рекуперативної енергії електрорухомого складу на ділянках Придніпровської залізниці [Текст] / А.М. Муха, М.О. Костін, О.І. Бондар, А.В. Нікітенко, О.Я. Куриленко, // Електрифікація транспорту. – 2017. – Ном. 13. – Д.: Вид-во ДНУЗТ, 2017. – С. 54-58. **(фахове видання)**

3. Бондар, О. І. Математичне моделювання перехідних процесів в установці розмагнічування феромагнітних деталей циліндричної форми / О. І. Бондар // Електромагнітна сумісність та безпека на залізничному транспорті. – 2017. – № 13. – С. 28–30 **(фахове видання)**

4. А.М. Муха (ДНУЗТ), О.І. Бондар (ДНУЗТ), Д.В. Устименко (ДНУЗТ), О.Я. Куриленко (ДНУЗТ) Комп'ютерне моделювання режимів підвищеної частоти тягового трансформатора. // Електрифікація транспорту, 2018. – № 15, – С. 19-23. **(фахове видання)**
5. Anrii M. Mukha, Oleh I. Bondarr. Reactive Power Compensation for Non-Traction Railway Consumers // Problemy Kolejnictwa Railway Issue 188 (September 2020) DOI: 10.36.137/1884E. ISSN 0552-2145 (print). **(періодичне наукове видання країн ЄС)**
6. Oleg Bondar, Mikola Kostin, Andrei Mukha , Olga Sheikina, and Svitlana Levytska. Fryze reactive power of trams in effective stochastic recuperation proctsses. // Proceedings of 2nd International Scientific and Practical Conference “Energy-Optimal Technologies, Logistic and Safety on Transport” EOT’2019, Lviv, Ukraine, Vol. 294, 01006, (2019). – Режим доступу: <https://doi.org/10.1051/mateconf/201929401006>. **(індексується у наукометричних базах WoS та Scopus)**
7. Bondar O. Improvement of energy indicators of conventional electric driving asynchronous motors of non-standard technological equipment at the enterprises for repair of railway rolling stock through the use of energy-saving motors [text] / O. Bondar, O. Baliichuk, O. Karzova, R. Krasnov, O. Marenych, D. Ustylenko // Proceedings of 2nd International Scientific and Practical Conference “Energy-Optimal Technologies, Logistic and Safety on Transport” EOT’2019, Lviv, Ukraine, Vol. 294, 01007, (2019) . – Режим доступу: <https://doi.org/10.1051/mateconf/201929401007>. **(індексується у наукометричних базах WoS та Scopus)**
- 8 Bondar O. Experimental investigation of actual situation of using and accounting of recovered energy of regenerative braking mode at the DC traction system [text] / O. Bondar, D. Ustylenko, O. Kurylenko, M. Kedria, O. Karzova, R. Krasnov, O. Baliichuk // Proceedings of 2nd International Scientific and Practical Conference “Energy-Optimal Technologies, Logistic and Safety on Transport” EOT’2019, Lviv, Ukraine, Vol. 294, 01005, (2019) . – Режим доступу: <https://doi.org/10.1051/mateconf/201929401005> **(індексується у наукометричних базах WoS та Scopus)**.

п.п.4. Навчально-методичні праці...(не менше трьох найменувань)

- 1) Робоча програма для здобувачів спеціальності 141 «Електроенергетика, електротехніка та електромеханіка» з дисципліни «Основи проектування та конструювання»
- 2) Робоча програма для здобувачів спеціальності 123 «Комп'ютерна інженерія» з дисципліни «Теорія електричних та магнітних кіл».
- 3) Електронний курс на платформі MOODLE системи Лідер для здобувачів спеціальності 123 «Комп'ютерна інженерія» з дисципліни «Теорія електричних та магнітних кіл».
- 4) Електротехніка. [Текст]: методичні вказівки до виконання лабораторних робіт з курсу / Костін М.О., Маренич О.Л., Шейкіна О.Г., Бондар О.І. – Дніпро: ДНУЗТ, РВВ, 2020. – 45 с.

п.п. 12 Наявність апробаційних публікацій...(не менше п'яти публікацій)

- 1) Бондар О.І., Маса С.В. Порівняльна характеристика варіантів приєднання вітрових електростанцій до системи тягового електропостачання залізниць України електрифікованих за системою змінного струму [Текст] / О. І. Бондар, С. В. Маса //

Матеріали 81 Міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту», Дніпро, ДІТ, 2021. – С. 59-61. **(тези конференції)**

2) Бондар О.І., ст. гр. ЕП1921 Загравський С.В. Експлуатація та ремонт елегазових високовольтних вимикачів [Текст] / О. І. Бондар, С. В. Загравський // Тези доповідей 80 Всеукраїнської науково-технічної конференції молодих учених, магістрантів та студентів «Наука і сталий розвиток транспорту», Дніпро, ДІТ, 2020. – С. 26. **(тези конференції)**

3) Бондар О.І., Оскаленко В.В. Дві стратегії щодо зменшення перетоків реактивної потужності в електричних мережах середньої напруги залізниць України [Текст] / О. І. Бондар, В. В. Оскаленко // Матеріали 80 Міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту», Дніпро, ДІТ, 2020. – С. 51-53. **(тези конференції)**

4) Бондар О.І., ст. гр. 254м Рогальов І.О. Визначення економічно доцільних обсягів компенсації перетоків реактивної електроенергії [Текст] / О. І. Бондар, І. О. Рогальов // Тези доповідей 79 Всеукраїнської науково-технічної конференції молодих учених, магістрантів та студентів «Науково-технічний прогрес на транспорті», Дніпро, ДІТ, 2019. – С. 37-38. **(тези конференції)**

5) Бондар О.І. Основи комплексного підходу до компенсації реактивної потужності в нетягових мережах залізниць України [Текст] / О. І. Бондар // Матеріали 79 Міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту», Дніпро, ДІТ, 2019. – С. 113-114. **(тези конференції)**

6) Бондар О.І., ст. гр. ЕТ1611 Мацюк М.В, ст. гр. ЕП1411 Лакович В.О. Smartgrid (інтелектуальні мережі) – необхідність запровадження в Україні [Текст] / О. І. Бондар, М. В. Мацюк, В.О. Лакович // Тези конференції студентів та молодих вчених «Науково-технічний прогрес на транспорті», Дніпро, ДІТ, 2018. – С. 24-25. **(тези конференції)**

7) Бондар О.І., ст. гр. ЕТ1611 Рожковський М.М, ст. гр. ЕП1411 Барило В.О. Автоматизовані системи управління технологічними процесами на основі бездротових мереж та їх перспективи [Текст] / О. І. Бондар, М. М. Рожковський, В.О. Барило // Тези конференції студентів та молодих вчених «Науково-технічний прогрес на транспорті», Дніпро, ДІТ, 2018. – С. 28-29. **(тези конференції)**

8) Бондар О.І., Бондарук Д.О. Перспективи застосування мікротурбін для електропостачання не тягових споживачів українських залізниць [Текст] / О. І. Бондар, Д.О. Бондарук // Матеріали 78 Міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту», Дніпро, ДІТ, 2018. – С. 90. **(тези конференції)**

9) Бондар О.І., ст. гр. 254м Кухар П.Ю. Особливості конструкції сучасних вентильних електродвигунів [Текст] / О. І. Бондар, П. Ю. Кухар // Тези конференції студентів та молодих вчених «Науково-технічний прогрес на транспорті», Дніпро, ДІТ, 2017. – С. 41-42. **(тези конференції)**

10) Бондар О.І. Модифікований метод розрахунку освітлювальних електричних мереж об'єктів залізничної інфраструктури [Текст] / О. І. Бондар // Матеріали 77 Міжнародної науково-практичної конференції «Проблеми та перспективи розвитку залізничного транспорту», Дніпро, ДІТ, 2017. – С. 126-127. **(тези конференції)**

11) Бондар О.І., ст. Придаток В.С. Дослідження можливостей організації резервного живлення власних потреб тягових підстанцій змінного струму від відновлювальних джерел електроенергії // Вісник сертифікації залізничного транспорту – 2020. № 6(64). – С. 26-33. **(українське періодичне видання професійної тематики)**

п.п. 12 проведення навчальних занять із спеціальних дисциплін іноземною мовою (крім дисциплін мовної підготовки) в обсязі не менше 50 аудиторних годин на навчальний рік

Дисципліна «Теорія електричних та магнітних кіл» усього 128 ауд. годин. Групи 915і,914, н.р. 2021-2022рр.

п.п. 19 Діяльність за спеціальністю у формі участі у професійних та/або громадських об'єднаннях.

Українська Асоціація Інженерів Електриків, членський квиток №487.