



Краткая характеристика предприятия

ООО «ДОНПРОМТРАНС» входит в состав Группы СКМ. Основной учредитель – ООО «ЛЕМТРАНС»

- ❑ **ДОНПРОМТРАНС** - один из лидеров в сфере строительства и ремонта железнодорожной инфраструктуры промышленных предприятий. На рынке с 2001 года.
- ❑ **Ключевые компетенции** ДОНПРОМТРАНС сосредоточены в следующих сегментах:
 - строительство, капитальный и средний ремонт ЖД путей;
 - укладка, капитальный и средний ремонт стрелочных переводов;
 - ремонт и текущее содержание ЖД путей;
 - строительство устройств СЦБ;
 - выгрузка грузов, очистка вагонов и подготовка вагонов под погрузку

КЛЮЧЕВЫЕ КЛИЕНТЫ И РЫНОЧНЫЙ ПОТЕНЦИАЛ

- **Ключевыми Клиентами** ДОНПРОМТРАНС являются ведущие предприятия горно-металлургического и энергетического комплексов Украины

- | | | | |
|------------------|--------------|-----------------------|------------------------|
| – ЦГОК | – АКХЗ | – ДТЭК Днепроэнерго | – МЕТИНВЕСТ ИНЖИНИРИНГ |
| – СЕВГОК | – Инкор и Ко | – ДТЭК Павлоградуголь | – МЕТИНВЕСТ-СМЦ |
| – МК Азовсталь | | – Новотроицкое РУ | |
| – ММК им. Ильича | | | |

- Компетенции и ресурсы ДПТ позволяют оказывать **полный спектр** услуг по содержанию ЖД инфраструктуры промышленных предприятий
- Потенциальный годовой объем выполнения работ капитального характера составляет **более 50 км пути и 100 стрелочных переводов**

Структура предприятия

- Включает **5 подразделений**:
 - Главный офис – г. Кривой Рог
 - Филиал в г. Мариуполь
 - ЖДЦ ЦГОК – г. Кривой Рог
 - ЖДЦ СЕВГОК – г. Кривой Рог
 - Цех по обслуживанию объектов ПАО ДМК – г. Каменское

Техника и производственные базы

- Предприятие имеет в своем распоряжении:
 - Необходимую специализированную технику, в том числе кран укладочный УК-25/9-18
 - Современный путевой инструмент

Персонал

- Штатная численность - **1138 человек, фактическая численность на 01.06.2020 – 967 чел.**
- Основной руководящий и технический персонал имеет многолетний опыт работы в УЗ Донецкая ЖД, который применяет в области строительства, капитального и текущего ремонта ЖД путей по стандартам Украинских железных дорог

- Арендруемые промышленные мощности в Кривом Роге и Мариуполе

| Наименование основной техники | Собственная, ед | Аренда, ед |
|-----------------------------------|-----------------|------------|
| Кран укладочный УК-25/9-18 | 1 | |
| Кран ж/д КДЭ | 3 | |
| Кран ж/д ЕДК-300 | | 5 |
| Дрезина ДГКу (МПТ) | 3 | 3 |
| Бульдозер | 3 | 3 |
| Фронтальный погрузчик | 2 | 1 |
| Путерихтовочная машина ПРМ и МСШУ | 1 | 12 |
| Машина УПМ | | 1 |
| ВПРС | | 1 |
| Кран-трубоукладчик | | 3 |
| Хоппер-дозаторы | 22 | |
| Ж/д платформы | 28 | 9 |
| ИТОГО | 63 | 38 |



Численность работников основных специальностей по ремонту ж/д инфраструктуры

- ❑ Монтер пути – 365
- ❑ Машинист железнодорожно-строительных машин – 56
- ❑ Машинист крана – 28
- ❑ Машинист бульдозера – 5
- ❑ Водитель погрузчика – 6
- ❑ Электромонтер по ремонту и обслуживанию устройств СЦБ и связи – 97

Дополнительная информация

- ❑ Опыт работы руководителей и специалистов – от 4 до 34 лет
- ❑ Мастера имеют стаж работы от 3 до 38 лет
- ❑ Механики имеют стаж работы от 3 до 12 лет
- ❑ Монтеры пути имеют стаж работы от 4 мес. до 40 лет
- ❑ Электромонтеры СЦБ и связи имеют стаж работы от 3 до 35 лет
- ❑ Машинисты кранов, дрезин, железнодорожно-строительных машин, бульдозеров, водителей погрузчика имеют стаж работы от 3 до 40 лет