

## Силабус дисципліни «Сучасні проблеми залізничної колії»

Назва дисципліни, обсяг у кредитах ЄКТС	«Сучасні проблеми залізничної колії», 4 кредита/120 год.
Загальна інформація про викладача	Курган Д. М., д.т.н., доцент, професор кафедри «Колія та колійне господарство», тел. каф. +380563731542, e-mail каф.: diit_kkg@ukr.net
Семестр, у якому планується вивчення дисципліни	Другий семестр, ступінь освіти – доктор філософії
Факультет/ННЦ, студентам яким пропонується	ННЦ «Організація будівництва та експлуатації доріг»
Перелік компетентностей та результатів навчання, що забезпечує дисципліна	<p>Вміння виявляти, ставити та вирішувати проблеми, здатність приймати обґрунтовані рішення.</p> <p>Знання сучасного стану, засад і принципів функціонування транспортних систем, в основі яких лежать математичні моделі.</p> <p>Інтегрувати існуючі методики та методи досліджень та адаптувати їх для розв'язання наукових завдань при проведенні дисертаційних досліджень.</p> <p>Описати закономірності, моделі та методи розв'язання задач, пов'язаних з транспортними системами.</p> <p>Вміти планувати експеримент, аналізувати його результат та формулювати висновки і рекомендації.</p>
<b>Опис дисципліни</b>	
Попередні умови, необхідні для вивчення дисципліни	Математичні моделі і методи прийняття рішень, Транспортні технології, Системи автоматизованого проектування залізниць, Методи обстеження об'єктів транспортної інфраструктури
Основні теми дисципліни	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Колійна інфраструктура: безстикова колія з їздою на баласті та безбаластні конструкції залізничної колії</li> <li>2. Оцінка впливу факторів, що визначають сили взаємодії колеса й рейки</li> <li>3. Робота безстикової колії</li> <li>4. Математичне моделювання взаємодії рейкової колії і рухомого складу</li> <li>5. Експериментальне визначення сил дії колеса на колію</li> </ol> <p>Лекції – 36 год., практичні заняття – 36 год., самостійна робота – 48 год. Підсумковий контроль – залік.</p>
Мова викладання	українська
Список основної та додаткової літератури	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Курган М. Б., Курган Д. М. Теоретичні основи впровадження високошвидкісного руху поїздів в Україні : монографія // – Дніпро : Вид-во ДНУЗТ, 2016. – 283 с.</li> <li>2. Інструкція з улаштування та утримання колії залізниць України. ЦП-0269 / Е. І. Даніленко, А. М. Орловський, О. М. Патласов, М. І. Карпов, В. П. Шраменко, О. І. Белорусов, В. О. Яковлев, В. М. Молчанов, К. В. Корноухова, М. Б. Курган, Д. М. Курган, В. М. Твердомед, Р. М. Йосифович, О. О. Сорока. – Київ, 2012. – 456 с.</li> </ol>

	<p>3. Даніленко Е. І. Залізнична колія. Улаштування, проектування і розрахунки, взаємодія з рухомим складом : підруч. для вищ. навч. закл. : у 2 т. / Е. І. Даніленко. – Київ : Інпрес, 2010. – Т. 1. – 528 с.</p> <p>4. Даніленко Е. І. Залізнична колія. Улаштування, проектування і розрахунки, взаємодія з рухомим складом : підруч. для вищ. навч. закл. : у 2 т. / Е. І. Даніленко. – Київ : Інпрес, 2010. – Т. 2. – 456 с.</p> <p>5. Даніленко Е. І. Правила розрахунків залізничної колії на міцність і стій-кість. ЦП–0117 / Е. І. Даніленко, В. В. Рибкін. – Київ : Транспорт України, 2004. – 64 с.</p> <p>6. Lichtberger В: Thack compendium. Eurailpress Tetzlaff–Hestra GmbH &amp; Co. KG. – Hamburg, 2005. – 634 p.</p> <p>7. Railway construction / S. Fischer, В. Eller, Z. Kada, А. Németh; Universitas–Győr Nonprofit Kft. – Győr, 2015. – 334 p.</p>
--	--